



COMUNICADO
N.º: 59

La demanda de carga aérea se acelera un 1,5% en agosto, primera subida interanual desde febrero de 2022

3 de octubre de 2023 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo mundial de mercancías de agosto de 2023. Por primera vez en 19 meses, el sector registra crecimiento interanual en la demanda de carga aérea.

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK*, por sus siglas en inglés)— creció un 1,5% interanual en agosto de 2023 (1,2% en las operaciones internacionales).
- La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— creció un 12,2% interanual (11,8% en las operaciones internacionales). La capacidad de agosto se aceleró en consonancia con una mayor disponibilidad (30% interanual) en las bodegas de los aviones de pasajeros, gracias al aumento de los viajes aéreos durante la temporada estival en el hemisferio norte.
- Aspectos destacados en el entorno operativo:
 - En agosto, los componentes de producción (49,4) y nuevos pedidos de exportación (47,0) del índice de gerentes de compra (PMI, por sus siglas en inglés) registraron una ligera mejora respecto al mes anterior, si bien se mantuvieron por debajo de los 50 puntos, lo que indica el descenso continuo interanual (aunque a menor ritmo) de la producción y de las exportaciones del sector manufacturero global.
 - El comercio mundial de mercancías se contrajo por cuarto mes consecutivo en julio (3,2% interanual). El resultado muestra la desaceleración de la demanda y los desafíos en el entorno macroeconómico.
 - La inflación presentó un panorama mixto en agosto. Los precios al consumo aumentaron en Estados Unidos por segundo mes consecutivo. En Europa y Japón disminuyeron los precios al consumo y al productor. En China, que se enfrenta a las tensiones deflacionistas, los precios al consumo subieron.

“La demanda del transporte aéreo de mercancías creció un 1,5% interanual. Es el primer aumento interanual en 19 meses, lo cual es una buena noticia. Pero este crecimiento arranca de una tasa baja en 2022, y las señales del mercado son contradictorias. Mirando hacia el futuro, aunque sigue

habiendo muchas incertidumbres, podemos ser optimistas ante la evolución favorable del PMI. Esto resulta especialmente significativo a medida que nos acercamos a la tradicional temporada alta de fin de año del transporte aéreo de mercancías", declaró Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado de carga aérea – Agosto 2023 (% interanual)

	Cuota mundial ¹	Agosto 2023 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt) ²	CLF (nivel) ³
Total Mercado	100,0%	1,5%	12,2%	-4,4%	42,0%
África	2,0%	-4,7%	3,8%	-3,5%	38,8%
Asia-Pacífico	32,4%	4,9%	28,5%	-9,9%	44,3%
Europa	21,8%	-0,2%	3,6%	-1,8%	48,4%
Latinoamérica	2,7%	6,2%	13,7%	-2,3%	32,6%
Oriente Medio	13,0%	1,4%	15,7%	-5,8%	40,7%
Norteamérica	28,1%	-1,2%	2,7%	-1,5%	37,7%

¹ % CTK de la industria en 2022 ² Variación interanual del factor de ocupación ³ Nivel del factor de ocupación

Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** vieron aumentar sus volúmenes de carga aérea un 4,9% interanual en agosto de 2023. El dato mejora significativamente respecto a julio (+2,3%). Los transportistas de la región se beneficiaron del crecimiento en dos grandes rutas comerciales: Europa-Asia (del 3,1% en julio al 8,8% en agosto) y Oriente Medio-Asia (del 2,7% en julio al 3,5% en agosto). Además, la ruta comercial en el interior de Asia también tuvo un mejor desempeño en agosto, con una contracción de los CTK internacionales del 4,7%, frente al descenso del 9,7% interanual registrado en julio. La capacidad aumentó un 28,5% interanual gracias a una mayor disponibilidad en las bodegas de los aviones de pasajeros, a medida que se incrementaban los viajes aéreos.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un descenso del 1,2% interanual de los CTK en agosto de 2023. El resultado mejora con respecto al pasado mes de julio (-5,4%). Los transportistas de la región se beneficiaron de una ligera mejora en dos grandes rutas comerciales: Norteamérica-Europa (-2,9% interanual en agosto, 1,2 puntos porcentuales más que en julio) y Asia-Norteamérica (-4,2% en agosto, frente a -4,4% en julio). La capacidad aumentó un 2,7% interanual.

Las **aerolíneas europeas** sufrieron un descenso del 0,2% interanual en sus volúmenes de carga aérea en agosto. No obstante, el resultado mejoró con respecto a julio (-1,0%). Los CTK aumentaron gracias al aumento (ya mencionado) de la demanda en la ruta Europa-Asia y al ligero incremento del 0,4% en la ruta Oriente Medio-Europa. La capacidad aumentó un 3,6% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** experimentaron un aumento interanual del 1,4% en sus CTK en agosto de 2023. Este dato supone una mejora respecto a los resultados del mes anterior (-0,1%). La demanda en el mercado Oriente Medio-Asia ha registrado una tendencia alcista en los últimos tres meses (del 1,8% en junio al 3,5% en agosto). La capacidad aumentó un 15,7% interanual.

Las **aerolíneas latinoamericanas** experimentaron el mejor desempeño en agosto de 2023, con un aumento del 6,2% interanual en los volúmenes de carga. El dato mejora también significativamente respecto al mes anterior (+0,5%). La capacidad en agosto aumentó un 13,7% interanual.

Las **aerolíneas africanas** registraron los peores resultados en agosto de 2023, con un descenso del 4,7% interanual en los CTK. El resultado disminuye de forma significativa con respecto a julio (+2,3%). Las rutas África-Asia registraron un notable descenso (-1,1% en agosto, frente al aumento del 11,2% en julio). La capacidad creció un 3,8% interanual.

[Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Agosto 2023](#) (pdf)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- *Desde enero de 2020 hemos adoptado una nueva terminología más precisa referente a la industria de carga aérea a nivel regional, que afecta solo a los vocablos en inglés y siglas correspondientes: "freight" se sustituye por "Cargo", FTK por CTK, AFTK por ACTK y FLF por CLF. "Cargo" incluye los conceptos de "freight" y "mail" (correo). A efectos de las publicaciones en español, se entiende que "carga aérea" comprende también el correo aéreo. Este cambio no afecta a las cifras.
- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 300 líneas aéreas, que constituyen el 83% de tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en twitter.com/iata.
- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región (CTK): Asia-Pacífico 32,4%, Europa 21,8%, Norteamérica 28,1%, Oriente Medio 13,0%, Latinoamérica 2,7% y África 2,0%.